

30E



3  
E  
1310

11-12-16

2112. NOM 137/4691

Johnny  
17 May 510

E  
1310

SIGNAL BOOK

VADE MECUM for  
SOLVERS.

G.S.R.

E  
1310

2112

ADM 137/4691

Please take care not  
to put messages for  
DOD into a box with  
DID label & vice versa.

14 - XII - 16.

|               |                 |                   |
|---------------|-----------------|-------------------|
| 14th<br>verse | 12th<br>chapter | Book<br>or<br>DID |
|---------------|-----------------|-------------------|

To OG

0745

=OG

ce

BLU aussenfeuer  
CSD außer Betrieb  
SAD bei Tagesanbruch

BIO

X

~~0725~~

=OG

ce

BLU aussenfeuer  
CSD außer Betrieb

BIO

2240

=OG

ce

BLV aussenfeuer nicht im Betrieb

BGM

2042

=OG

ce

BLW aussenfeuer im Betrieb

BIN

0210

=OG

ce

BLW

BGM

0710

=OG

ce

BLV aussenfeuer nicht im Betrieb  
JLM bei Hellwachen

BGM

2210

=OG

ce

BLW

BGM

2240

=OG

ce

BLV aussenfeuer nicht im Betrieb

BGM

0012

BSV (v.c. lights)

ce Sperrbeleuchtung  
abstellen

SBA

VIE

UTN

YKA

VTE

SBA/X

OG

0104

=BSQ

ce

VYO westliches  
US Sperrleuchte schließen

OG

0447

=BSV

ce

ODT östliche  
US Sperrleuchte  
Schließen

OG

0240

=CT

NFX Massnahme II

UTN

YKL

YMA

OG



From OG.

0800

=BSQ

ce

ODT östliche  
US Sperrleuchte  
Schließen

OG

2207

=BSV

ce

SBA Sperrbeleuchtung  
abstellen

OG

~~2145~~ 2145

=BIO

=BGM

ce

CP aussen  
feuer  
vor-  
dunkeln

OG

0446

=BIN

=BGM

ce

C.P aussenfeuer  
verfälschen

OG

2209

=CT

ce

NFU Massnahme A

WUR zurück

OG

0045

=BSQ

ce

UTO

YKA

VTE

YKD

ODT östliche  
UP Sperrleuchte  
Schließen

OG



0017

=CT

NFT Massnahme

WUR zurück

=UL

0731

=TE

ce

STP

ULE

RDB

NJK

=IB

0940

=UH

=SA

=CT

=CU

ce

NPK Minensuchen

BCN ausgefüllt

ODP wegen des Nebels

DB

0941

=HN

ce

KPV Kern

•PQ Minensuchen

ODP w. d. Nebels.

CX

0756

=HN

=GM

=CT

=CU

ce

NTQ

DB

0901

=GF

=UZ

ce

NFT

JVR

WUR

=IB



① ZEPP. REPORTS

TFI tief  
WFA wolkig  
PFX Regen  
LBC  
RÜH geringe Sichtigkeit  
WAR Wind  
XFD W by N  
YCE 4  
EIX doppelmetre

①

CPE gegistetes Besteck  
—  
ENQ dünnstg  
RÜB Sichtigkeit  
FDH 1  
XGA N.W.  
WXM 1

②

—  
LTU Kurs  
—  
IKA Gewitter  
RÜB Sichtigkeit  
VYD im Westen  
ENQ dünnstg  
XGA N. W.  
KIE 2

③

E2M eulaufr  
VNT wegen  
OIS (p/b)  
XEA SW  
DAE Bodenwind

ship)

578926 143

Feb 15

Zepps

MORNING.  
ZEPPS.

①

$\bar{A}yZ$  aufgestiegen  
 $BAx$  Ausbildungs-  
 $FzY$  Fahrt  
 $P\bar{U}Q$  Rückmeldung unterbleibt

②

$\bar{O}\bar{U}x$  Aufstieg zur Probefahrt  
 $\bar{O}xQ$  <sup>①</sup>  
 $KPV$  keine  
 $PTx$  Rückmeldung

③

$UBx$  Übungsflug  
 $P\bar{U}Q$  Rückmeldung unterbleibt

④

$BAA$  Aufstieg zur Übungsfahrt  
 $P\bar{U}Q$  Rückmeldung unterbleibt

⑤

$\bar{A}yZ$  Aufgestiegen  
 $OAL$  Motorprobe  
 $P\bar{U}Q$  Rückmeldung unterbleibt

⑥

$\bar{A}y\alpha$  Aufgestiegen zur Aufklärung  
 $LTU$  Kurs  
 $O\bar{U}\bar{O}$  nach Norden

⑦

$\bar{A}yZ$  Aufgestiegen  
 $NSy$  Minensuchung

# PART

The chiffer chuffed; or, every man  
his own PUNDIT.

G DOK süd  
CDZT Linie  
ABQS II  
OCVG Jade  
ALQM Boot  
KMAU zwischen  
BCER Gruppe  
FZUI zur Stelle

ZIH

DKGA Nordgruppe  
DRFH auf Position

ZIG

DKGE nördl  
CDZT Linie  
ABQF 2  
FZUI zur Stelle

ZIN

{ OQRE  
BCER  
DRFH or FZUI }

{ BEDU  
:  
FZUI }

{ G DOK süd.  
CDZT Linie } von ZIH  
{ DNHR ost  
DRFH auf Pos. }

## FOR CHIF solvers.

0615 → 0710

This with DNHR ost  
from ZHL

KBPX West  
BDCU Hälfte  
GXAB der (or IGMB von)  
OQRE Nordney  
BCER Gruppe  
DRFH auf Position

{ GXER und  
KMAU zwischen } or add  
this

ZHJ

OQRE Nordney  
BCER Gruppe  
FZUI zur Stelle

ZIJ (or ZID or ZIL)

G D NÜ süd or DKEM nord { ATJF nord. Flügel  
ATIO Flügel { ATKC süd. Flügel  
CDZT Linie  
CLBO 2 (or ABQS)  
DRFH auf Position

ZHH ZHG

CDZT Linie  
CLBO 1 (ABPF)  
DRFH auf Position

ZHF

CDZT Linie  
CLBO 2 (ABQS)  
DRFH auf Position

ZHG

ZI's + ZH's  
relieve one another

{ and therefore  
both are capable  
of saying the

Messages re lights for reference

Q405 — LIGHTS —

CE

~~PRU~~  
~~AG~~

PRU 9L  
AG Helgoland  
MJI Leuchtfener zeigen  
JTN von  
YKQ 4pm  
BMN aussere  
VIE und  
RYQ Sonder RQS Sektor  
ENC Dure  
VIE und  
IYT Hafenfeuer.  
CE  
=ea

CE

BLU aussenfeuer  
CSB (in) Betrieb  
St.  
W.L. Sh.p.

1725

=OE

CE

CVW

DTN

YKQ } 6.30 r

YMP } aussere Sektor

RPY

YCF 5

VIE und

MHW Leuchtfener

IBC

AGP

~~MTQ Fährwasser~~

~~JEX Innere Stellung~~

UNK versuch

~~IRE Treffpunkt~~

~~EDD 2. Einlaufen~~

~~UAI Überwachung~~

# COMMON NUMBERS & TIMES

| NUMBERS |          | TIMES         |       |
|---------|----------|---------------|-------|
| OLD     | NEW      | YKA           | Hours |
| YCA 0   | YAA 1    | 1am           |       |
| A 1     | YAB 2    | 2am           |       |
| B 2     | AYO 200  | 3am           |       |
| C 3     | EYU 300  | 4am           |       |
| D 4     | FAL 2000 | 5am           |       |
| E 5     | FDH 1    | 6am           |       |
| F 6     | FKM 40   | 7am           |       |
| G 7     | KIE 2    | 8am           |       |
| H 8     | JSK 200  | 9am           |       |
| I 9     | LFE 5    | 10am          |       |
| J 10    | JVM 9    | 11am          |       |
| K 11    |          | 12 noon       |       |
| L 12    |          | 1pm           |       |
| M 13    | YAN 13   | 2pm           |       |
| N 14    |          | 3pm           |       |
| O 15    | NUT 3    | 4pm           |       |
| P 16    | NXE      | 5pm           |       |
| Q 17    | OVU 15   | 6pm           |       |
| R 18    | OVU 400  | 7pm           |       |
| S 19    | OSL 1000 | 8pm           |       |
| T 20    |          | 9pm           |       |
| U 21    | YAD 21   | 10pm          |       |
| V 22    | PAE 900  | 11pm          |       |
| W 23    |          | 12pm          |       |
| X 24    | QAW 300  |               |       |
| Y 25    |          | YLE 5 minutes |       |
| Z 26    | REO 7    | YLJ 10 "      |       |
| 1 27    | USK 200  | YLO 15 "      |       |
| 2 28    | VTE 30   | YLT 20 "      |       |
| 3 29    | VTF 15   | YLX 25 "      |       |
| 4 30    | VTJ 45   | YMA 30 "      |       |
| 5 31    |          | YMF 35 "      |       |
| 6 32    |          | YMK 40 "      |       |
| 7 33    | YBE 33   | YMP 45 "      |       |
| 8 34    |          | YMU 50 "      |       |
| 9 35    | WXM 102  | YMX 55 "      |       |
| 10 36   |          |               |       |
| 11 37   |          |               |       |
| 12 38   |          |               |       |
| 13 39   |          |               |       |
| 14 40   |          |               |       |

## CONTENTS THE VADE MECUM

### ARRANGED UNDER LETTERS ①

- arranged under First
- arranged under last
- - - arranged under middle

### Common Geographical ②

### Common 2 letter Groups ③

| 1st letter same | Last letter | 1+2 same | 3rd ④ |
|-----------------|-------------|----------|-------|
| MCU             | MCU         | POH      | MOK   |
| HNP             | MOK         | NÄH      | SKL   |
| CRK = P         | SIN         | SIN      |       |
| NÄH             | SKL         |          | CRK   |
| IBC             | CRK         |          |       |
| MOK             | HNP         | POH      |       |
| SKL             | POH         | 00Q = P  |       |
| POH             | SIN         | MCU      |       |
| SIN             | NÄH         | CQV      |       |
| CQV             | HNP         |          | MCU   |
| 00Q = P         | CRK         |          | 00Q   |
|                 | IBC         |          |       |

### GEOGRAPHS

- Common Numbers & Times
- The Morning Zep. 1. pleasure 2. Reconnaissance
- The Chiffer Chiffer.
- Common early morning Routine Ed's

1318 ausgefüllt 733

# COMMON

## GROUPS

| A                          | BA                              | B                                                          |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ABO abendlich              | ADJ Anscheinend                 | auftrags                                                   |
| ABO Abends                 | AE Aufklärung                   | BAA z. Uebernahmefahrt                                     |
| AAB A                      | ABD Anmarsch                    |                                                            |
| AAg abbrechen              |                                 |                                                            |
| ABQ heute Abend            | AHL Antreten                    | BCN ausgefallen                                            |
| ABR Abends                 |                                 | BCL ausfallen                                              |
| ABT Heute Abends           |                                 | BCX ausführen                                              |
| ACH abfahren               |                                 | BDJ ausgang                                                |
| ADW abholen                | AHP Antwort                     | BDY ausgiebig                                              |
| AEM Abkürzung, Schlussabs. |                                 |                                                            |
| AFG ablösung               |                                 |                                                            |
| AFD ablösen                |                                 |                                                            |
|                            | AHX Antenne<br>eingegenommen    |                                                            |
| AHU abschneiden            |                                 | BFG auslaufen                                              |
|                            |                                 | BFI bin ausgelassen                                        |
|                            |                                 | BFH auslaufend                                             |
|                            |                                 | BFT ist ausgelassen                                        |
|                            |                                 | BFU bin nicht<br>ausgelassen                               |
| ALU absuchen               | AKT Arbeit                      | BFT ist ausgelassen<br>BLV Aussehen<br>BLW sind in Betrieb |
| ALU abgesucht              |                                 | BNL B                                                      |
|                            |                                 | BLU Aussehen                                               |
| AQd = d                    | AOM artillerie<br>schliessen    | BHQ zum Auslaufen                                          |
| AMD abgesucht              | APU auch                        | BNL aussen                                                 |
| AOA abuchung               | APZ auf                         | BNL da mehr gebraucht                                      |
| ARB alle                   | ARU aufgabe                     | BNL da mehr gebraucht                                      |
| AxF habe geantert          | Agd aufgest. zur<br>Aufklärung  | BNE faulsten (man<br>geigen)                               |
|                            | AgZ aufgestiegen                | BQZ bald                                                   |
|                            | ARV habe Aufgabe<br>überliefert | Bsy beabichtigen                                           |
| ATE                        |                                 | BTÄ es ist beabs. zu                                       |
| aufklärung<br>abgebrochen  |                                 | BÜy ist beendigt                                           |
|                            |                                 | BVP Befehl                                                 |
|                            |                                 | BWP Befehl                                                 |
|                            |                                 | BxU Beginn(en)                                             |
|                            |                                 | BYA befohlene                                              |

# SIGNAL BOOK

## FOR KEYS

AA  
BC  
DE  
BEGIN

| C                      | D             | E                   |
|------------------------|---------------|---------------------|
| CAO cease<br>speaking  | DAE Bodenwind | EAY cease stell     |
| CAY bei                | DGO brauchen  |                     |
| CAH beiden             |               | EAB bin             |
| CFU beobachten         |               | EAM detonation      |
|                        | DGX breit     | ECA Dienstag        |
|                        |               | EDI Diesigkeit      |
|                        |               | EDY etwas diesig    |
| CON beseitigen         | DGY Breite    | EIC ☺               |
| CPE gegessenes Besteck |               |                     |
| CSJ ausser Betrieb     |               |                     |
| CPÜ bestellen          |               | EHÜ Donnerstag      |
| CQR Besuchen           |               |                     |
| CQV = B                | DJS bringen   | EIX Diesig          |
| CSB Betrieben          | DNP Bunker    | ENQ Dünst           |
| CRX betreffen          | DNX spell     | ELW Dringend        |
| CSF im Betrieb         |               | ENX Dure            |
| CTX Betrachern         | DOW C         | ENO Dürkelweiden    |
| CRK = B                | DÖP chef      | ENR Dünning         |
| CUG n                  | DQP d         | ENC Dune            |
| CVN bis                | DQR da        | ERY E               |
| CVU bisher             | DSW Dampfer   | FÜd ein             |
| CVW bitte              | DUF neutr.    | EQY dürfen          |
| CaT Boje               | DUG Zng.      | EPC durchführbar    |
| CyV Boot               | DUH Norweg.   | EXP Eingang         |
|                        | DUI Schwed.   |                     |
|                        | DUM Dänisch   | EZM Einlaufen       |
|                        | DÜR dann      | EZN bin eingelaufen |
|                        |               | EZT sof. einlaufen  |
|                        |               | Eat eingenommen     |
|                        | DZP = d       | ExO z. Einlaufend   |

| L                                                                                                                                                              | M                                                                                                                                                                                         | N                                                                                                                                                                                                                                                                 | O                                                                                                                                                             | Ö                                                                                                                                                                                                  | P                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| LAK Kommandant                                                                                                                                                 | MCB lauf<br>MCD laufen                                                                                                                                                                    | NÄH Geog. diste<br>NBI auf d. Mauch                                                                                                                                                                                                                               | OAH motor<br>OAL motorprobe<br>ODX nach<br>OBZ muss<br>ODW = N<br>OCB müssen<br>ODF noch nicht<br>OTH heute Nacht<br>OKT Nachtschiessen                       | ÖDT östliche<br>ÖDS ostlänge                                                                                                                                                                       | PAÜ räumen<br>PÄy rechts                                                      |
| LÄx Kommen                                                                                                                                                     | MFT legen<br>MGE leicht<br>MJE leichtfeuer<br>MHW leichtfeuer<br>MHA leitung<br>MTI leichtfeuer<br>MLV leicht<br>MTX leichtturm<br>MNC dune<br>MOR links<br>MÖX links oben<br>MÖY — unten | NCO Maschine<br>NFT Maßnahme<br>NFV Maßnahme A+B<br>NFW — A<br>NFX — D<br>NIM (pl)<br>NTG melden sobald<br>NTS melden<br>NOA Mine<br>NTX Elbe Measures<br>NÖB nach A. abgemeldet<br>NÖL Deutsche Mine<br>NÖMM. mit Dreham<br>NÖy heiße Mine<br>NRT Minenpore      | ÖOE Nebel<br>ÖJM während Nacht<br>ÖJP wegen d. Nebels<br>ÖOH Dichter Nebel<br>ÖGK heute Nachmittag<br>ÖGQ = B                                                 | ÖHS patrouillieren<br>ÖIS pres. pt.<br>ÖIT pt.                                                                                                                                                     | PCN rechts oben<br>PCO rechts unten<br>PFx Regen<br>PGA Regenbö               |
| LDP können<br>LDQ kann<br>LDÜ können                                                                                                                           | MQR Lotse<br>MRV Lotsendampfer<br>MUL }<br>MUO } Luftaufklärung<br>MUO } keine Luftaufklärung                                                                                             | NS } Minenroh-<br>sicherung<br>NTQ }<br>NUF mit<br>NZG möglich<br>NyD morgen<br>NyI heute morgen<br>NyF morgen früh<br>NVH mittag<br>NZT morgen<br>NkW Montag<br>NXW Mittwoch<br>NWÜ mittel<br>NWG rechts mitte<br>NVL morgen mittag<br>NVZ Taktik<br>NZG möglich | ÖSÜ nicht<br>ÖSW nicht mehr<br>ÖTA nichts<br>ÖUT stop. spell<br>ÖÜL nördlich<br>ÖÜS nach Norden<br>ÖÜV Nordküste<br>ÖÜF nicht<br>ÖÜS Nordbreite<br>ÖXT Nummer | ÖRB Habe Positionen<br>ÖRA Sind Sie auf Position?<br>ÖMT Pendelmine<br>ÖTG Prahm<br>ÖPC Platz<br>ÖVI Probefahrt<br>ÖXM Pumpenanstalt<br>ÖÜX Probefahrt<br>ÖXP Punkt<br>ÖXQ }<br>ÖXW } → 0<br>ÖXY } | POH Geog. diste<br>PRÜ Geog.<br>PTY Rückmarsch<br>PTX Rückmeldung<br>PST rot. |
| LKF Kreuzer<br>LKR Kl. Kreuzer<br>LTU Kurs<br>LUC m. Kurs auf<br>LUF Kurs nehmen<br>LUV Küste<br>LWT Kutter<br>LWV L<br>LXR Ladung<br>LxU = (X)<br>LxW Landung | MSX Luft- is.<br>MWG mal<br>MYL Mannschaft                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                    |                                                                               |

| Q                          | R                      | S                             |
|----------------------------|------------------------|-------------------------------|
|                            |                        | SAN Sonntag                   |
|                            | RIQ Seefront           | SBL Sperrbrecher              |
|                            | RIÜ Schwere Seegang    | SBA Sperrbegrenzung           |
| QEM Scheibe                | RHK                    | SBM Sperrze                   |
|                            | RIK Schwere See        | SBU Sp. befehligen            |
|                            | RI S Seegang           | SBO Sperrbohren               |
|                            | RJL Seemeile           | SCP Sperrlücke                |
|                            | RKL Sehr Schw. Seegang | SCQ Sperrlücke ist gestrichl. |
|                            | RLB Segel              | SIN Geog. List                |
|                            | RLX schon              | SIU Standarte                 |
| QGF Scheinwerfer           | RMX ist bin            | SJY stark                     |
|                            | RMD                    | SKL Geog. List                |
|                            | RMF sehr               | SKJ Strand makt               |
|                            |                        | SJP Strandort                 |
|                            | RNÄ sind               | SKO Station                   |
| QHL Scheinw. Übung         | RNU Geos. Sektor       | SLW stehen                    |
|                            | RPF Geos. Sektor       | SLH stattfinden               |
|                            | ROE Seite              | SND Stellung                  |
|                            | ROB seit               |                               |
|                            | ROS Sektor Linie S.    | SMY stellen                   |
|                            | RUI Sicherung          | SMK (N. See) vor              |
|                            | RUX                    | SMJ Boote flamm               |
| QHY Schicken               | RZO sichtbar           |                               |
|                            | RZO senden             | SOD Steuerbord                |
|                            | RÜB Sichtigkeit        | SQ Sammelbr.                  |
|                            |                        |                               |
|                            | RUE Sichtweite         | STR streichen                 |
|                            |                        | STO Strecke                   |
| QIY Schiessen              |                        |                               |
| QTY Schiess-übung          |                        |                               |
| QKF Schiff                 |                        |                               |
| QRY Schlecht               |                        |                               |
| QST Schleppen              | RZW sofort             |                               |
| QSO in Schlepp nehmen      | Rd V Sperrschliessen   |                               |
| QSW Schlepper              | Rd V Sperrschliessen   |                               |
| QTO einlauf. i.d. Schleuse | Rd S Sonderaufgabe     | SXV Suchen                    |
| QTI Schleuse               | Rd Q Sonder            | SZY bei Tage                  |
| QXI schon                  | Rd X Sonnabend         | SdO bei Tagesanbruch          |
| QTT Ausl. aus d. Schleuse  |                        |                               |

| T                  | U                     | Ü                     |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|
|                    |                       | ÜAI Überwachung       |
|                    | UBF Übung             |                       |
|                    | UBX Übungsfahrt       | ÜAO verdächtig        |
|                    |                       | ÜAP Nichts verdächtig |
| TBW Telegramm      |                       | ÜCS z. Verfügung      |
|                    |                       | ÜCU z. Verfügung      |
| TDC Telegraphisch  | ÜJO Anfall            | ÜBL Sichtigkeit       |
| THU Tonne          |                       | ÜJO vernichtet        |
| TKS T.B.D.         |                       | ÜTM von               |
| TOP Turboschiessen | UKD ungefähr          | ÜNK Versuch           |
| TRI treffen        |                       | ÜTN von-ab            |
| TRJ Treffpunkt     |                       | ÜTO von-bis           |
|                    |                       |                       |
|                    | ULI ungünstig         |                       |
|                    | ULX unklar            | ÜTR von-nach          |
| Ty Q übermitteln   | UNK unsichtig (krit.) | ÜUT Voraussichtlich   |
|                    | UNI unsicher          |                       |
|                    | UNJ unsichtbar        | ÜZS Vorposten         |
|                    | UQN Unterselboot      | ÜYÖ vorläufig         |
| Ty Z übernehmen    |                       |                       |
|                    |                       |                       |
|                    | UTR Ubootsicherung    |                       |
|                    | UTZ Unterwegs         | ÜZB heute Vormittag   |
|                    |                       |                       |
|                    |                       | Üxc 45.               |
| TZG über           |                       | ÜdD Vorposten-dampfer |

V

W

WAC wiedergeben  
WAH wieder holen  
WAY wie viel

VAY Vorpostenstrahlwaffe

WAF {wegen Wetterlage

VNK Weg  
VNL auf d. Wege(nah)

WÄR Windig (-heit)

WBD Windmessungen

VNT wegen

WBQ Winkelsperre

WGI wort (wörtlich)

WGU Wrack

VTE 30 minutes

WKA zeigen

VÖL Weiss

WКУ Zeit

VUG werden

VUD wird

VUE wird - werden

WOK Zerstören  
WÖE Zickzackkurs.

VgX Wenn d. Wetter erlaubt

VgI Wetterlage

VgK bis auf Wiederruf

VYC westlich

VYF nach Westen

VYO Westlich

VYM Westküste

VZR wegen Schlechtes

VYS Wetter

WQZ zu

WTK zum

WUM zur

WUR zurück

WVJ zusammen

WXR zwischen

Geographische  
Liste

IBC

MCU

SKL

PRÜ

NÄH

POH

SIN

CUG = N

MÖK } rare.  
HGG }

HNP

CQV = 1

00Q

KQV = 1

c 400  
groups.COMMON SIGNAL BOOK  
GROUPS

## ARRANGED ACROSTICALLY

A

A

B

GSA gefunden

HyA genau

IGA gestern (-is)

IKA Gewitter

JGA Havarie

NOA mine

OTA nichts

ORA sink Sie auf Position?

PGA Regenbö

RQA Innerspektiv

AOA Gebrauch d. Wege

BAÄ Aufstieg zur

BYÄ Übungsfahrt

BTÄ es ist beabsichtigt

ECA Dienstag

FPA erlitten

FMA entlassen

IGA seit gestern

KVÄ klein

RNA sind

AAB A

ARB alle

EAB bin

CSB Betrieb

GPB Poles Feuer

HFB frühe

IGB wie

HyB Genehmigung

OCB müssen

OSB h. Pos. einget.

RLB Segel

RUB {Sichtg. Teil}

ROB seit

UZB heute

VUB werden

| C                                                                       | D                                                                                                    | E                                                                                                                     | F                                                                                                                                                                         | G                                                       | H                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EIC ☉<br>EPC durchführbar<br>ENC Dime<br>ERC ohne Ergebnis              | AMD abgeucht<br>ABD Annarsch<br>AFD ablösen<br>BRD ausseifen w.<br>nicht m. gebraucht                | ATE aufklärung<br>abgebrochen<br>BNE Ausseifen<br>zeigen<br>CPE gefürstete Bestück<br>DAE Bodennwind<br>FIE Endgültig | AXF habe geantw.<br>im<br>CSF im Betrieb<br>DUF neutrale                                                                                                                  | AFG atlösung<br>BFG auslaufen<br>CUG in<br>DUG Englisch | ACH abfahren<br>CAH Beiden<br>DUH Norwegisch<br>NAH Geog. Liste<br>BFH auslaufend<br>KGH K<br>IWH Grubenholz |
| IAC Generalkurs<br>IBC Geog. Liste                                      | FCD einverstanden<br>GBD Fahrübung<br>HRD gebraucht<br>HVD gegen                                     | GBE Fahrwasser<br>GWE Flottenbefehl<br>IWE gültig<br>JZE in                                                           | KXF Kohle                                                                                                                                                                 | MWG mal<br>NZG möglich<br>NWG rechts mitte<br>ÖTG Prahm | NVH mittig<br>OAH motor<br>OOH { dichtel<br>Nebel<br>OTH heute Nacht                                         |
| IDC Geschützanschießen<br>LUC m. Kurs auf<br>MNC Dime                   | IÖD eigenes Fros<br>JRD him<br>JYD I (letter)<br>NYD morgen<br>NÖD nach M. abgemacht<br>SND Stellung | LBE dampf Komma<br>MGE leicht<br>MJE Leuchtfeuer                                                                      | LKF Kreuzer                                                                                                                                                               | TZG über                                                | SLH stattfinden<br>WAH wiederholen                                                                           |
| ÖPC Platz<br>TDC Telegraphisch<br>ÜXC 45<br>VYC West<br>WAC wiedergeben | UKD ungefähr<br>ÜdD Vorpostendampfer<br>WBD Windmessungen                                            | ÖOE Nebel<br>ROE Seite<br>RUE Sichtweite<br>WÖE Zickzackkurs<br>VTE 30 mins.<br>VUE wird - werden                     | LUF Kurs nehmen<br>NÖF mit<br>NYF morgen früh<br>ODF noch nicht<br>QGF Scheinwerfer<br>ÖUF noch nicht<br>UBF Übung<br>RMF sehr<br>WAF wegen Wetterlage<br>VYF nach Westen | VUG werden                                              |                                                                                                              |

I

J

ADT anscheinend  
BDT Ausgang  
FQT Erfolgrlos  
GAT Fahrt beträgt  
HAT gelegentlich

BFI bin ausgelassen  
HVT Gegenbefehl  
1yJ Hafenfeuer

DUI Schwedisch  
EDI Diesigkeit  
JNI Halwerden  
HCI freigekommen  
NBI auf 8. Marsch  
MJI Leuchtfeuer zeigen

Nyl heute Morgen  
OUI Probefahrt machen

QTI Schleuse  
QXI schon  
RUI Sicherung  
TRI Treffen

UNI unsicher  
ULI ungünstig  
DAI Überwachung  
Vyl Wetterlage

WGI wort (-lich)

LWJ Kutter  
MFT legen  
NRJ Minensperre  
OKJ Nachtschiessen  
OXJ Nummer

OMJ Pendelmine  
PSJ rot  
QTI ausl. aus d. Schleuse  
QST schleppen  
SKJ Standort melden  
SMT verlassen  
UNJ unsichtbar  
WVT zusammen

CRK = B

GTK Flagge  
HJK W/Befehl  
HOK  
NTK  
OGK melde  
RHK heute Nacht  
RIK Soll ich?  
RIK Schwere See  
SMK N. See verlassen

UNK unsichtg (Kart.)  
VNK Weg  
Vyk bis auf Widerruf

WOK Zerstörer

WTK zum

L

M

N

ÄHL antreten

BNL B  
BCL ausfallen  
GCL Fahrzeug  
GSL Fischschlepper

HXL geleert  
JOL heute

KDL j

KFL jetzt  
MUL Luftaufklärung  
MYL Mannschaft  
OAL Motorprobe  
NOL Deutsche Mine  
OVL norddeutsche  
NVL morgen mittags  
QHL Scheinwerfer  
SBL Sperrbrecher  
RJL Seemeile  
SKL Geogr. List.  
UBL Sichtbarkeit  
VNL auf d. Wege nach  
VOL Weiss  
RKL Sehr Schw. Seegang

ÄOM antillonia schiessen

AEM abkommenschüssles

DUM Dänisch

EAM Detonieren-ation

EZM einlaufen

IXM H

JLM bei Hellwerden

KPM kehrt

NIM (pl)

NOM { Mine mit Drearm

OJM während Nacht

OXM Pumpenschlepper

QEM Scheibe

SBM Sperre

JTM von

VYM Westküste

WUM zur

BCN ausgefallen  
BMN aussere  
CON beseligen  
CVN bis  
EZN bin eingelaufen  
FyN fahrbereit

HON für

JPN Hilfe

KMN kann

N

PCN { rechts oben

SAN Sonntag

SIN Geogr. List.

| O                        | Ö                        | P                  | Q                             | R                  | S                 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|
| CAO coase spelling       | ABO abendlich<br>abends  | ÄHP Antwort        | ABQ heute Abend               | ABR Abends         |                   |
| DGO brauchen             |                          |                    | BHQ zum Auslaufen<br>BOQ bald | CQR Besuchen       |                   |
| EXO z. einlaufen         |                          |                    | ENQ Dünstig                   | DUR dann           | DJS bringen       |
| FYO etwa                 | ENÖ Dunkelwerden         | DNP Bunker         | FBQ eintreffen                | DAR da             | FVS erst          |
| HYO gehen                | FÜÖ Uprobtung            | ÖOP wegen d. Nids  | FyQ Fahren                    | ENR Dünung         | GXS Flotilla      |
|                          |                          | ÖZP d. Delta.      |                               | HCR Freitag        |                   |
|                          |                          | FYP etwas          |                               | HNR w/T order      | HQS gebiet        |
|                          |                          | GSÖ Fischer        |                               | JVR Holländer      |                   |
|                          |                          | IXP habe           | JGQ Hebel                     |                    |                   |
|                          | ÖÜS Nach Norden          | ÖXP Punkt          |                               | LKR Kreuzer        | JOS hier          |
| INO Jawernement          | KPÖ Kehrt machen         | LDP können         |                               | MOR links          | JDS ostlänge      |
| KYO Kohlen               | MUÖ Keine Luftaufklärung | MNP = B            | JÖQ heutig                    | MQR Lotie          | ÖHS patrouille    |
|                          |                          | HIP F/T Telegramm  | NTQ —→ minirei?               |                    |                   |
|                          | QSO in Schlaf nehmen     | SCP Sperllücke     | LDQ kann                      |                    |                   |
|                          |                          | TOP Torpedoschiess | ÖSQ = B                       |                    |                   |
|                          |                          | HTUP klar          | ÖXQ 0                         |                    |                   |
| MUO Luftaufklärung       | SBÖ Sperrbrecher         | UAP Nichts         | SQ sammeln                    |                    | ÖÜS Nordbreite    |
|                          | Sxö bei Tagesanbruch     | verächtiges        | TjQ übermitteln               |                    | ÖIS pas. post.    |
|                          | ÜYÖ vorläufig            |                    | RIQ Seefront                  | UTR Übungsicherung | TRS T.B.D.        |
| NEO Maschine             |                          |                    | RyQ Sonder                    |                    | ÜZS Vorposten     |
|                          |                          |                    | SBQ Sperrelenkung             |                    | RIS Seegang       |
| PCO rechts unten         | VUÖ wird                 |                    | WBQ Winkeloperre              |                    | RyS Sonderaufgabe |
| QTO zwil. i. d. Schlauze |                          |                    | WTK zeigen                    | ÜTR von — nach     | RQS Sektor        |
| STO station              |                          | SJP Standort       | VZQ w. Wetterverhältnisse     |                    | ÜCS z. Verfügung  |
| STO Strecke              |                          | BWP (spell)        |                               | WÄR windig         | VYS Wetter        |
| UTO Anfall               |                          |                    |                               | WUR zurück         |                   |
| ÜÄO verächtig            |                          |                    |                               | WÄR zwischen       |                   |
| ÜJO vernichtet           |                          |                    |                               |                    |                   |
| ÜTO von — bis            |                          |                    |                               |                    |                   |
| VYO Westliche            |                          |                    |                               |                    |                   |

T  
ABT Heute Abend  
AHU abschiessen

AKT Arbeit

ALU absuchen  
BFT ist ausgelaufen  
BFU bin nicht ausgelaufen

CAT Boje  
CFU beobachten  
CVU bishen

EZT sof. einlaufen  
EXT eingekommen

GBT Fahrwasser  
bezeichnen

GST Fischerboot

HST gefangen  
KDU jagen

HdT gemäss

JdT innere  
NJT molenfeuer  
OUT stop. spok.  
NFT Massnahme

ÖIT b. pt.  
ÖDT östliche

VNT wegen

ÜUT voraussichtlich

ALU absuchen

BFU bin nicht ausgelaufen

CFU beobachten

CVU bishen

EXU Eingang

KDU jagen

LTU Kurs

LaU λ

RNU gewesen

SJU standarte

SBU Sperre belaulen

THU Tonne

WKU Zeit

ÜCU z. Verfüg. stellen

ALÜ abgesucht

APÜ auch

ARÜ aufgabe

BLÜ beginnen

CPÜ aussuchen

EHÜ Donnerstag

FÖÜ erbeten

LDÜ können

NJÜ melden, sobald

NWÜ mittel

OSÜ nicht

PAÜ räumen

PRÜ Geog. dist.

RIÜ Schwere Seejagd

RMÜ bin

NGÜ Wrack

V  
ÄRV fahre <sup>erledigt</sup> Aufgabe

CyV Boot

CQV = P

HÖV = 2/3

IWV gut

LWV L

LÜV Küste

MLV liegt

MQV Lotsen Dampfer

NFV Massnahme A/B

ÖÜV Nordküste

RdV Sperre Schwestern

SXV Suchen

W  
ADW abholen

BLW <sup>auslaufen</sup> sind im Betrieb

CVW bitte

DOW C

DSW Dampfer

ELW Dringend

HCW Fremd

IUW Gross

KEW jeder - c. es

LxW Landung

NFW Measures A

NxW Montag

NxW Mittwoch

OXW ①

QSW nicht mehr

QSW Schläger

RUW ②

MHW ③

SLW stehen

TBW Telegramm

RZW Sofort

XCX ausfahren

CTX bewachen

DGX breit

DNX spoll

EIX Diesig

ENX durch

MX Leuchtfeuer

MOX links oben

MSX luft - is

NFX Massnahme C

QBX nach

3 BX Probefahrt

RMX ist

RyX Sonntags

RLX sehen

ULX unklar

VyX Wenn d. Wetter erlaubt

| Y                   | Z              | α                                 | γ                             | COMMON 2<br>LETTER GROUPS                | Geographische<br>LISTE |
|---------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------|------------------------|
| BDY ausgiebig       | ÄPZ auf        | AQα = α                           | AAγ abbrechen                 | ÄE Aufklärung                            | ACW alte Ems           |
| CAY bei             | ÄγZ aufgezogen | ÄHα Antenne<br>angenommen         | BSγ beabsichtigen             | BH Ankern                                | ACY alte Jade          |
|                     |                | Äγα aufgestiegen 2<br>Aufklärungs | BÜγ ist beendet               | CR Aussehen zeigen                       | ADC alte Weser         |
|                     |                | HBα Frei von                      |                               | CP veranlassen                           | ADO Amrum Bank         |
|                     |                | LÄα Kommen                        | CRY betreffen                 | PQ Minensuchen                           | AFα Ausser Elbe        |
| EAY cease spell     | HPZ geben      | MHα Leitung                       | ERY E                         |                                          | AFγ Ausser Jade        |
| EDY etwas Diebst    | OBZ muss       | NYα Mitte                         | GDγ Falls                     |                                          | AGW Balthum I          |
| EQY dürfen          |                | NJα Elbe Meeres                   | HFγ fahren                    |                                          | ALK Borkum I           |
| FγY Fahrt           | WQZ zu         | PFX Regen                         | KFγ Fahrt gemacht             | QK Minensuchen                           | AMγ Borkum Rade        |
| GOY Feuer           |                | PTα Rückmeldung                   |                               |                                          | ANα Brämerhavener      |
| HBY ③               | TγZ übernommen | RUα sichtbar                      | NÖγ treibende Mine            |                                          | ARU Cur Rauen          |
| JγY unsere Stellung |                | SCα Sperrlücke ist<br>schifflos   |                               |                                          | AUA Deutsche Bank      |
| MÖY links unten     |                | UBα Übungsfahrt                   | NSγ (Minensuche<br>sicherung) | SQ Sammeln                               | AUJ Dogger Bank        |
|                     |                | ÜNα Versuch                       | ÖXγ Quadrat                   |                                          | AVα Duke Gat           |
| ÖXY ②               | UTZ unterwegs  |                                   | PÄγ rechts                    | UP Sperrlücke                            | AWZ Sider Fluss        |
| PTY Rückmarsch      |                |                                   | RPγ aussere Sektor            |                                          | AXO ilbe Fluss         |
| QHY schicken        |                |                                   | SJγ stark                     | US Sperrlücke                            | AYS Ems                |
| QIY schießen        |                |                                   | TRγ Treffpunkt                | VQ Sperrlücke passieren                  | AYU Ems Mündung        |
| QTY schiessübung    |                |                                   | VAY Vorpostenstreichekraft    |                                          | ÄDT Gabelo Flach       |
| QRY schlecht        |                |                                   | VZγ Wegschleichen             | YU U-Boote Sicherung<br>bilden nach Plan | ÄLC Hoge               |
| SMY stellen         |                |                                   |                               | ÄUK Horns Riff F. Schiff                 | ÄGA Helgoland          |
| WAY wie viel        |                |                                   |                               | ÄYO Erndtarn                             | ÄUT Horns Reef         |
|                     |                |                                   |                               | DPU West. Ems A.F.                       | ÄUN Hornum             |
|                     |                |                                   |                               |                                          | ÄUJ Hubert Gat         |
|                     |                |                                   |                               |                                          | ÄWX Jade               |
|                     |                |                                   |                               |                                          | BÖγ Lister Tief        |
|                     |                |                                   |                               |                                          | BdV Nordeney I         |
|                     |                |                                   |                               |                                          | Bdγ Nordenpiap.        |
|                     |                |                                   |                               |                                          | BγZ Nordholz           |
|                     |                |                                   |                               |                                          | CEG Oster Ems          |
|                     |                |                                   |                               |                                          | CRU Schillig Rade      |
|                     |                |                                   |                               |                                          | CSV Schouwen Bank      |
|                     |                |                                   |                               |                                          | DGW Terschelling I     |
|                     |                |                                   |                               |                                          | DJQ Tondern            |
|                     |                |                                   |                               |                                          | DOP Vortrapp Tief      |
|                     |                |                                   |                               |                                          | DÖG Wangerweg          |
|                     |                |                                   |                               |                                          | DPN Weserfl.           |
|                     |                |                                   |                               |                                          | DPU Wester Ems         |
|                     |                |                                   |                               |                                          | DRA Wikkohus have      |
|                     |                |                                   |                               |                                          | DUS Zeelbrugge         |
|                     |                |                                   |                               |                                          | ÄYÄ } edelhorne        |
|                     |                |                                   |                               |                                          | ÄBW } edelhorne        |
|                     |                |                                   |                               |                                          | ÄUK Horns R. F. Schiff |
|                     |                |                                   |                               |                                          | ÄLN Borkum Naur L.T.   |
|                     |                |                                   |                               |                                          | BÖU dist               |
|                     |                |                                   |                               |                                          | ÄOP Helgoland Süd      |
|                     |                |                                   |                               |                                          | CDγ Ostende            |
|                     |                |                                   |                               |                                          | ÄBW edelhorn           |
|                     |                |                                   |                               |                                          | CMA Riff Gat           |

NORTH SEA

# ARRANGED ACROSTIC

A

B

Ä

# ALLY : SEQUENCE MIDDLE LETTER

C

D

E

BAA zur Übungsfahrt  
aufgestiegen

CAO cease spelling

CAY bei  
DAE Bodemwind

EAY cease spell

GAJ Fahrt beträgt

IAC Generalkurs

KAY Inspektion

LAK Kommandant

PAU räumen

QAH Motor  
OAL Motorprobe

SAN Sonntag

UAI Überwachung

VAJ Vorpostenstreikräfte

WAC Wiedergehen

WAH Wiederholen

WAY Wie viel

ABO abendliche  
abends

ABQ heute Abend

ABR abends

ABT heute Abend

ABD Annuncsch

FBQ eintreffen

GBE Fahrwasser

GBD Fahrübung

GBT (Fahrwasser  
bezeichnen

HBA frei vor

HBV (?)

IBC Geog. dist.

LBE dangezeit Kommen

NBI Auf. d. Marsch

OBZ muss

SBL Sperrbrecher

SBO Sperrbrecher

SBM Sperre

SBU Sp. beleuchten

SBR Sp. beleuch. abstellen

TSW Telegram

UBF Übung

UBA Übungsfahrt

UBL Sichtbarkeit

WBD Windmessungen

AAf abbrechen

CÄH beiden

EÄB bin  
EÄM Dekomieren - ation

LÄx Kommen

NÄH Geog. Liste

PÄy rechts

ÜÄO verdrängt

ÜÄP nichts verändert

WÄF wegen. Wetterst.

WÄR Windig (mit)

ACH abfahren

BCN ausgefallen

BCL aufgehen

BCX ausführen

ECÄ Dienstag

FCD einverstanden

GCL Fahrzeug

HCI freikommen

HCR Freitag

HCW Fremd

MCB Laufe

MCD laufen

NCO Maschine

OCO müssen

PCN rechts oben

PCO rechts unten

SCP Sperrlücke

SCx Sperrlücke ist  
so öffnet

ÜCU z. Verfü. stellen

ÜCS z. Verfügung

ADT auseinander

ADW abholen

BDT Ausgang

BDY ausgiebig

EDY etwas Diebst

EDI Diebstahl

G.Dy falls

IDC Geschützausschüssen

KDL J

KDU jagen

LDP können

LDQ kann

LDU können

ODW nach

ODX nach

ODT nach

TDC telegraphisch

IDS ostlange

ÜXD Vorpostendampfer

AEM abkommenschein

KEW jeder - c-s

QEM Scheibe

F

G

H

I

J

K

AFD ablösen

AFG ablösung

BFG auslaufen

BFI bis ausgelassen

BFU bis nicht ausgelassen

BFT ist ausgelassen

DGO brauchen

CFU beobachten

DGX breit

DGY Breite

HFB frühe

HFY fahren

IGA gestern -ig

IGA seit gestern

IGB wie gestern

KFL jetzt

JGA Havarie

MFJ legen

NFT Massnahme

NFW Massnahme A.B.

NFX — — A.

NFX — — D.

KGH K

MGE leicht

OGK heute Nachmittag

OTG Prähm

QGF Scheinwerfer

PGA Regenbo

PFx Regen

WGI Wort (Wörtlich)

WGU Wrack

AHU abschessen

ÄHL ankreten

ÄHP antwort

ÄHd Antennen

ÄHd empfangen

BHQ zum Auslaufen

EHÜ Donnerstag

MHd Leitung

MHW Leit fassen

ÖHS Patrouillen

QHL Scheinwerfer

QHY schicken

RHK Schwere See

THU Tonne

EIC ③

EIX Diesig

HIP Telegramm

FIE endgültig

NIM (BL) Leuchtfeuer

ÖIS pres. part

ÖIT part. part.

RIQ Seefront

RIS Seegang

RIK Schwere See

RIO Schwere Seegang

SIN Geog. List

SIU Standarte

DJS bringen

MTX Leuchtturm

MJE Leuchtfeuer

HJK W/T Befehl

NTJ alle Messures

MTI Leuchtfeuer zeigen

KJW Kanal

NTK melden

NTJ melden sobald

OJH heute Nacht

OJM während Nacht

QJY Schiessübung

RJL Seemeile

SJy stark

SJP Standort

UJO Unfall

ÜJO vernichtet

HK + W/T Schaltung

IKA Gewitter

LKF Kreuzer

LKR M. Kreuzer

OKJ Nachtschiessen

QKF Schiff

SKL Geog. diste

SKJ Standorte meld.

SKO Station

RKL Sehr Schw. Seegang

TKS T.B.B.

UKD ungefähr

WKU Zeit

WKQ Zeigen

L

M

N

O

Ö

P

ALU abuchen  
ALÜ abgesucht

BLW { Ausseifen  
sind im Betrieb  
BLÜ Ausseifen

ELW Dringend

JLM bei Hellwerden

MLV liegt

RLB Segel  
RLX sehen

SLW stehen  
SLH stattfinden

ULI ungünstig

ULX unklar

AMD abgesucht

BMN austere

FMA entlassen

KMN kann

ÖMJ Pendelmine

RMF sehr  
RMX ist  
RMÜ bin

SMY stellen  
SMK Baller  
SMJ N Son } verlassen

BNL B.

BNL { mehr gefährlich  
Auss. F nicht

BNE Auss. F zeigen

DNP Bunker

DNX spall  
ENQ düstig  
ENX durch  
ENC Düne  
ENR Dämmung  
ENS Dunkelwerden  
HNR w/r Orden  
HNP = P

IND Gowerneamt  
JNI Hellwerden

MNC Linie

RNÄ sind  
RNU gewesen

SND stellung

VNK Weg  
VNT wegen  
VNL auf d. Wege nach

UNK unsichtig (mit)  
UNI unsicher  
UNT unsichtbar  
ÜND Versuch

AOÄ Abuch. d. Wege

CON beseitigen

DOW C

HON Für

MOR links

POH Geog. Liste

ROB seit  
ROE Seite

SOD Steuerbord

TOP Turposchiessen

ÄÖM Antr. schiessen

BÖQ Bald

DÖP chaf

FÖÜ erbeten

GÖY Feuer

HÖV (2)

HÖK G

IÖD eigenes Gros

JÖL heute  
JÖQ heutig  
JÖS hier

MÖX links oben

MÖY links unten

NÖD Nach M. abgesucht

NÖA Mine

NÖL deutsche Mine

NÖM M. mit Dreharm

NÖY Treibende M.

ÖÖE Nebel  
ÖÖP wegen d. Nebels

ÖÖH Dichter Nebel

ÖÖQ = B

ÖÖB Post. an. genommen

VÖL Weiss

ÄPZ auf  
ÄPÜ auch

CPÜ bestellen

CPE geg. Best. Best.

EPC durchführbar

FPÄ bitte

GPB Rotes Feuer

HPZ geben

JPN Hilfe

KPM Kehrt

KPÖ Kehrt machen

KPY Kehrt gemacht

KPV Keine

ÖPC Platz

RPY äussere Sektor

Q AQA = α

QAR besuchen  
QAV = β

QAP d  
QAR da.

EQY dürfen  
FQJ: Erfolgr

HQS Gebiet

MQR Lotse

MQV Lotsen dampfen

RQS Sektor  
RQA Innere Sektor

UQN U-boot

WQZ zu

ARB alle  
ARÜ Aufgabe  
ARV habe Aufgabe erledigt

CRY betroffen  
CRK = β

ERY E  
FRC ohne Ergebnis  
HND gebraucht  
JRD hier

NRT Minensperre

ORA Sind sie auf position?

PRÜ Geog. Liste

QRY Schlecht

TRI Treffen  
TRY Treffpunkt

CSD ausser Betrieb  
CSB Betrieb  
CSF Im Betrieb

DSW Dampfen

GSA gefunden  
GST Fischerboot  
GSP Fischer  
GSL Fischdampfer

HST gefangen

MSX Luft - is.

NSy Minensuch. sicher

OSÜ nicht  
OSW nicht mehr.

QST Schleppern  
QSO in S. nehmen  
QSW Schleppern

RSD Sendern

ATE aufklärung  
abgebrochen

BTÄ ist beachtlich -  
ist zu

CTX bewachsen

GTK Flagge

LTU Kurs

NTQ → minenfrei.

OTA nichts

PTY Rückmarsch  
PTd Rückmeldung

QTI Schleuse  
QTT Ausl. aus d. Schleuse

STO strecke  
STR streichen

UTR U-boot  
Sicherung  
UTZ unterwegs  
UTM von

ÜTN von - ab

ÜTO von - bis  
ÜTR von - nach

VTE 30 min.

WTK zum

DUF neutral  
DUG Englisch  
DUH Norweg.  
DUI Schwedisch

KUP klar  
IUV floss  
LUC m. Kurs auf  
LUF Kurs nehmen

MUO Luftaufklärung  
MUO keine Luftaufklärung

OUT stop. spell.

ÖUI Probefahrt machen

RUI Sicherung  
RUW sichtbar  
RUX sichtbar  
RUT Voraussichtlich

VUB werden  
VUG wird  
VUB zu  
WUM zurück  
WUR zurück

BÜy ist beendet

CÜG n

DÜR dann  
DÜM Danisch

EÜA ein  
FÜO Erprobung

LEV Kuste

NUF mit  
OÜF noch nicht  
OÜL nordlich  
OÜS nach Norden  
OÜS Nordseite  
OÜX Probefahrt  
OÜV Nordküste

RÜB Sichtbarkeit  
RUE Sichtweite

VUE wird-werden

V

W

X

Y

Z

α

γ

BYP Befehl

CVU Bisher  
EVN bis  
FVS erst

BWP (Cease Spell.)

HVJ Segenbefehl

KVÄ Klein

GWE Flottenbefehl

NVH mittag  
NYL morgen mittag  
NVd MitteIWH Grubenholz  
IWN gut  
IWE gültigLWJ Rutter  
LWV L  
MWG malNWÜ mittel  
NWG rechts mitte

WVJ zusammen

EXU Eingang

GXS Flotilla

IXM → H  
IXP habe

KXF Kohle

NXW Mittwoch

OXJ Nummer

OXM Pump. Dampfer

OXP Punkt

OXQ } → ⊙  
OXW }  
OXY }

OXV Quadrat

QXI schme

SXV Suchen

UXC 45

BYA befdilena

FYD etwa  
FYP etwasHYO gehen  
JYD I (kater)  
KYI Kohlen

MYL Mannschaft

UYO vorläufig

VYC West  
VYF n. Westen  
VYO Westlich  
VYM Westküste  
VYS Wetter

DZP = Delta

EZN hereingelaufen  
EZM eintreffen  
EZT sof. einlaufen

JZE in

NZG möglich  
NZT Molenfeuer W. Landung  
RZW sofortÜZS Vorposten  
ÜZB heute VormittagWetters  
VZQ veg. Schlechten

WXR zwischen

AαF habe  
spannt

BαÜ beginnen

CαT Boje  
EdT eintreffen  
EdDZ eintreffen  
HaL GeleitetHaJ gelagert  
HaT Gemass

LαU = (X)

NαW Montag

RαK soll ich?  
RαV Spure Schlimm  
SαO Tagesanbruch

WαR zwischen

AγZ aufger.  
AγZ 2. Aufklärung  
AγZ aufgedecktFγN Fahrbeset  
CγV BootHγA genau  
HγB GenehmigungJγT Hafenfeuer  
JγT innere  
JγY um. Stel.

NγD morgen

NγI heut. morg.  
NγF Morg. früh  
RγS Sonderaufg.  
RγX Sonderaufg.  
RγQ Sonderaufg.

VγI Wetterlage

VγK bis auf  
Widerlauf  
VγX wenn das  
Wetterveränderton 30.4.7.  
book contained  
c. 400 groups

